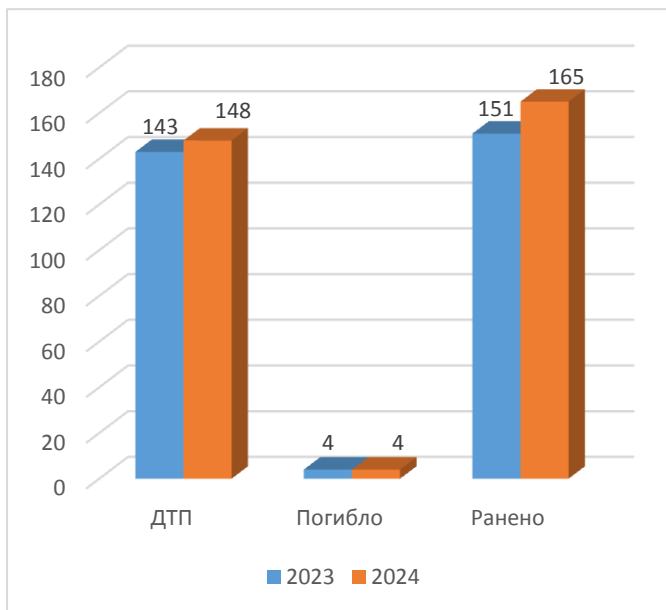


Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 6 месяцев 2024 года



На территории Свердловской области за 6 месяцев 2024 г. зарегистрировано 148 (143; +3,5%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 165 (151; +9,3%) детей получили травмы различной степени тяжести, 4 ребенка погибли (4; уровень АППГ).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 12 % от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 8 ДТП с пострадавшими в регионе.

В 14 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 400 % увеличилось количество ДТП в Асбесте (4 ДТП), на 200% увеличилось количество ДТП в Ревде (6 ДТП), Богдановиче (3 ДТП), Ачите (2 ДТП) и Талице (2 ДТП), на 100 % в Верхней Салде и Нижних Сергах (по 2 ДТП), в Артях, Заречном, Камышлове и Тугульме (по 1 ДТП), на 80 % в Пригородном районе (9 ДТП) и на 33,3% в Верхней Пышме и Невьянске (по 4 ДТП).

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы на территории обслуживания МО МВД России «Асбестовский» - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Заречный» 1 ДТП (+100%), ОМВД России по Богдановичскому району – 1 ДТП (+ 100%), ОМВД России по Талицкому району – 1 ДТП (+ 100%):

21.04.2024 года в 19.25 часов в п. Белокаменный городского округа Асбест водитель, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя транспортным средством «Хендэ Крета», допустил наезд на 13-летнюю девочку-пешехода и ее собаку, которые двигались по обочине во встречном направлении. В результате ДТП пешеход и собака скончались на месте происшествия.

22.04.2024 года около 18.00 часов п. Совхозный Белоярского района 15-летний подросток, управляя спортивным мотоциклом «BSEmoto-pro», не имея на это специального права, при въезде на частную асфальтированную площадку с грунтовой дороги, не заметил натянутый поперечно между деревьями трос и допустил на него наезд. В результате ДТП юноша получил травмы, несовместимые с жизнью, скончался на месте до приезда скорой медицинской помощи. Его пассажир, 14-летняя девочка, с ампутацией пальцев рук госпитализирована в ДГКБ № 9 г. Екатеринбурга. Известно, что мотоцикл подростку подарила его бабушка, так он мечтал заниматься мотоспортом. Катание было разрешено только на специальной площадке. Средства пассивной защиты водитель использовал, у пассажира они отсутствовали.

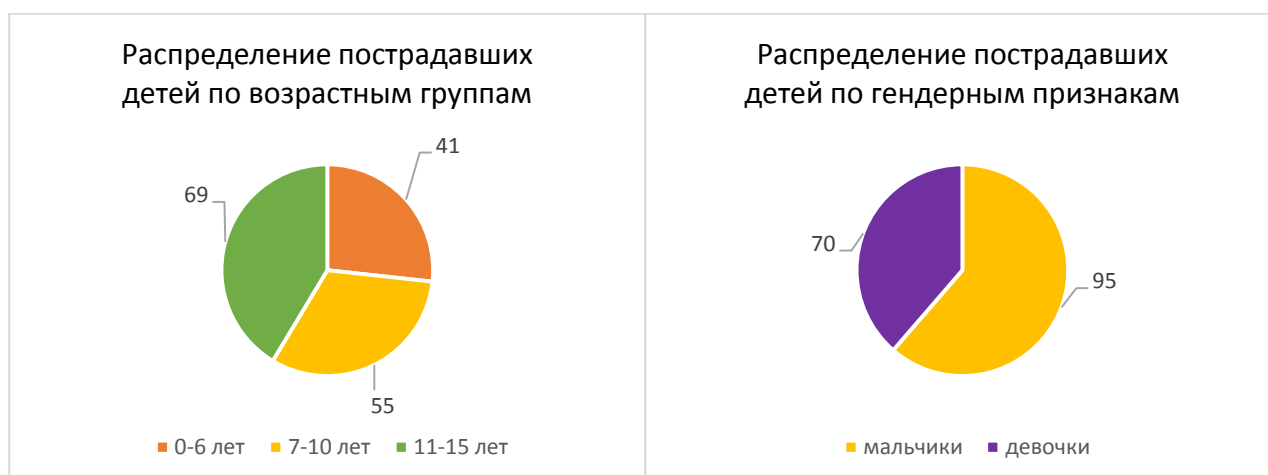
31.05.2024 года около 21.00 часов в с. Волковское Богдановичского района 13-летний подросток, управляя питбайком «GS moto», не имея на это специального права, при выезде на перекресток со второстепенной дороги, не предоставил преимущество и допустил столкновение с автомобилем «Ауди А4», движущимся по главной. В результате ДТП водитель питбайка получил травмы, несовместимые с жизнью, скончался на месте. Его

пассажир, 14-летняя девочка, с повреждениями конечностей доставлена в больницу. Установлено, что защитную экипировку школьницы не использовали. Родители подарили питбайк своему сыну в конце апреля, доступ к транспорту не ограничивали.

10.06.2024 года около 20 часов в пос. Пионерский Талицкого района водитель кроссового мотоцикла (питбайка) «КАУО К1мх» при выезде на перекресток со второстепенной дороги не предоставил преимущество в движении автомобилю «Хонда Цивик», движущемуся по главной дороге. В результате ДТП пассажир кроссового мотоцикла, 9-летний мальчик, от полученных травм скончался на месте происшествия до приезда скорой медицинской помощи, водитель питбайка позднее скончался в лечебной организации. Известно, что погибшие были родными братьями, при движении мотоцикла и иные средства пассивной защиты не использовали.



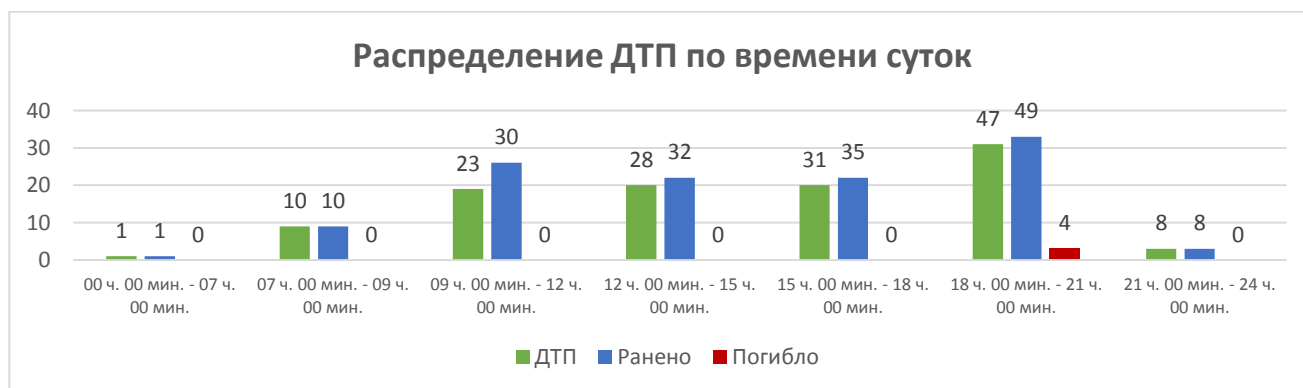
42% (69) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 33% (55) на начальную школу и 25% (41) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали в качестве пассажиров транспортных средств.



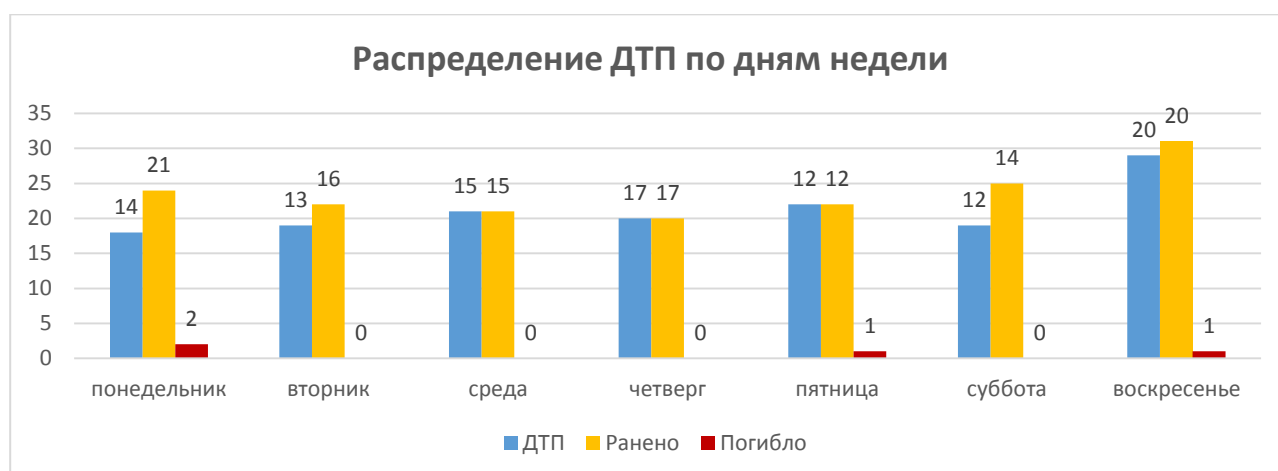
По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП увеличилось на 15,72% (121), количество раненых в них детей на 23,2% (98), погибших – на 100 % (4).

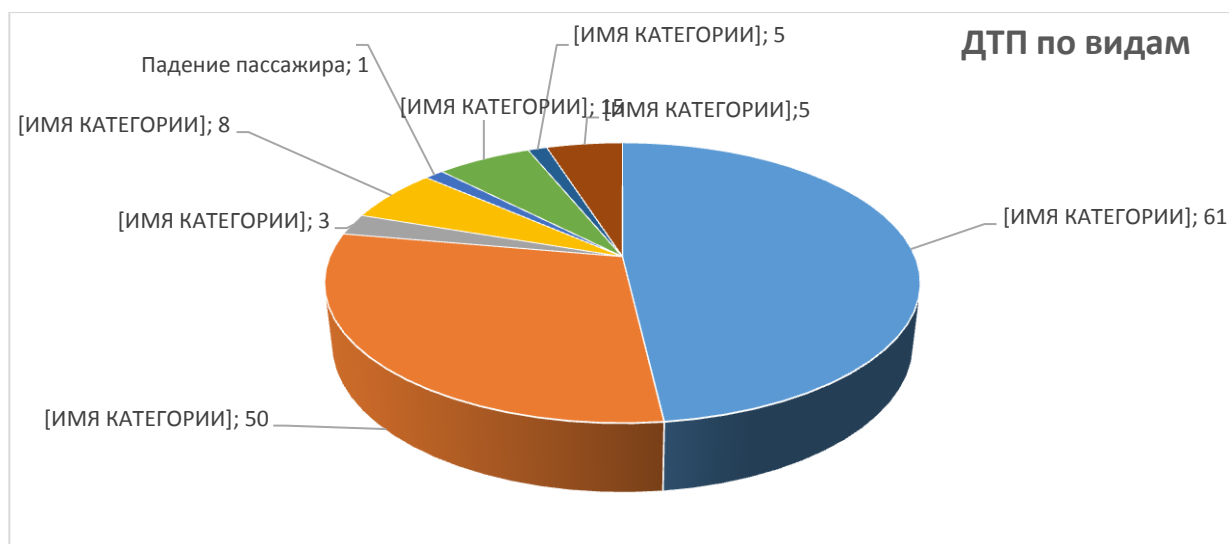


67% ДТП (99) произошли при ясной погоде и 33% (49) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

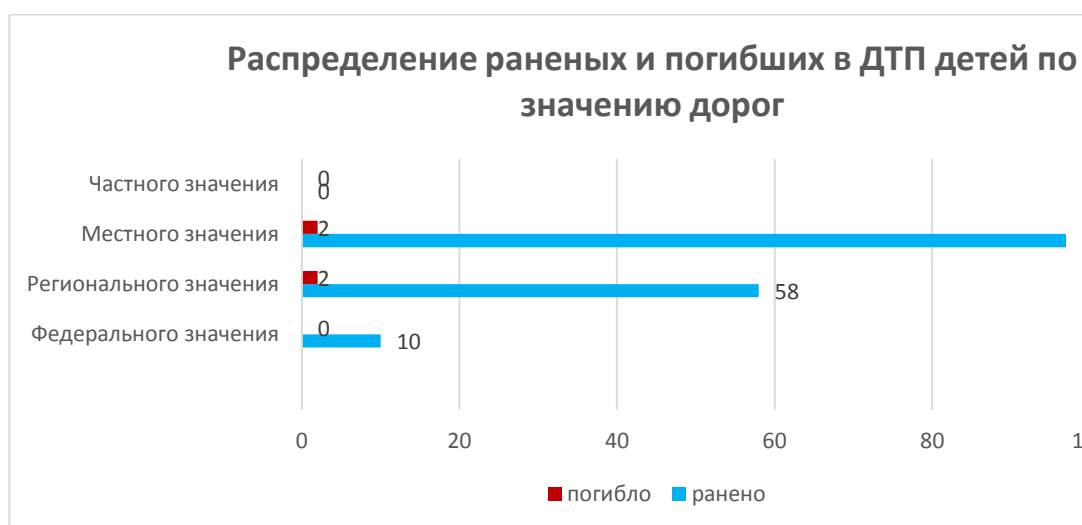


99% происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 07 ч. 00 мин. до 00 ч. 00 мин. (147 ДТП, 4 погибли, 164 ранены), при этом пик происшествий пришелся на период с 18 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин. (47 ДТП, 4 погибли, 49 ранены), такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. На 400% увеличилось количество ДТП с 09 ч. 00 мин. до 10 ч. 00 мин. (10 ДТП, 17 ранено), на 250% (7 ДТП, 7 ранено) в период с 08 ч. 00 мин. до 09 ч. 00 мин., на 100% (6 ДТП, 6 ранено) в период с 10 ч. 00 мин. до 11 ч. 00 мин. и в период с 22 ч. 00 мин. до 23 ч. 00 мин. (2 ДТП, 2 ранены).





На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 122 ДТП (-21,2%), в которых 4 ребенка погибли (+100%), 126 несовершеннолетних пострадали (-20,3%). Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован на 400% в Асбесте (4 ДТП), на 200 % в Ревде (6 ДТП), на 100% в Верхней Пышме (4 ДТП), Верхней Салде (2 ДТП), Белоярском районе (2 ДТП), в Артинском районе, Заречном, Ирбите, Камышлове, Невьянске, Нижних Сергах, Пригородном районе, и Талице (по 1 ДТП). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 26 ДТП (+44,4%), в результате которых травмированы 23 (+69,6%) ребенка. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 9 ДТП (+80%), в которых пострадали 10 детей (+42,9%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 51 ДТП (+112,5%), в которых 2 ребенка погибли (+200%), 58 (+114,8%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 88 ДТП (-11,1%), в которых 2 ребенка погибли (+200%), 97 детей (-3,9%) травмированы.



По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием **детей - пассажиров** зарегистрировано 74 (48; +54,2%) ДТП, в которых пострадали 55 (56; +57,1%) детей, погиб 1 ребенок (2; -50%). Из них в возрасте до 12 лет травмированы 57 детей (45; +26,7%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 50%.

35 ДТП (+52,2%) с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях 1 ребенок погиб, пострадал 41 ребенок.



В 10 ДТП (6; +66,7) водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 12 несовершеннолетних (6; +100%).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (55; +57,1%), количество травмированных в них детей увеличилось на 59,5% (67), количество погибших уменьшилось на 50% (1).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 09.00 до 10.00 часов (8 ДТП, 15 ранены), с 19.00 до 21.00 часов (14 ДТП, 152 ранены) и с 17.00 до 19.00 часов (14 ДТП, 18 ранены). Большинство аварий произошли в воскресенье – 18 ДТП (+50%) и в субботу – 14 ДТП (+133,3%).

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 50 ДТП (66; -24,2%), в которых 1 ребенок погиб (уровень АППГ), пострадал 51 (67; -23,9%) ребенок. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 34%.



21 ДТП (-19,2%) произошло по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадал 21 ребенок (-22,2%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части вне пешеходного перехода – 12 ДТП, из них в пяти случаях - в зоне его видимости и 7- переход через проезжую часть в неустановленном месте в зоне видимости перекрестка, по причине неожиданного выхода из-за сооружений или деревьев – 2 ДТП, из-за неподчинения сигналам регулирования – 1 ДТП.

28% наездов на детей (14) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях травмированы 15 детей (-55,9%). На 71,4% снизилось количество ДТП (2) и травмированных в них детей (2), на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль территорий школ или иных детских учреждений.

2 ДТП (-60%) произошло в темное время суток, когда на верхней одежде детей отсутствовали световозвращающие элементы.

По возрастным характеристикам, зарегистрирован рост ДТП с участием детей в возрасте 9-10 лет (9 ДТП, +28,6%) и 12-13 лет (9 ДТП, + 28,6%).

Все наезды произошли в городах и населенных пунктах (-23,1%).

По дням недели значительный рост ДТП наблюдается в воскресенье (6 ДТП, 1 погиб, 5 ранены, +100%) и среду - зарегистрировано 10 ДТП (+42,9%). По времени наибольшее количество дорожных аварий зафиксировано в обеденное и вечернее время, в период с 12 до 13 часов, с 18 до 19 и с 19 до 20 часов (по 6 ДТП, 1 погиб, 19 ранены).

В 10 случаях (20%) ДТП произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно: МАОУ СОШ №33 г. Верхняя Пышма, МАОУ СОШ №74 г. Екатеринбург, БМАДОУ № 50 г. Березовский, МАОУ СОШ № 181 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 170 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 49 г. Новоуральск, МАОУ СОШ № 25 г. Верхняя Пышма, ГБПОУ СО «СМХК» г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 93 г. Екатеринбург, МБДОУ № 21 г. Артемовский.



С участием *юных водителей мототранспорта* зарегистрировано 11 ДТП (9; +22,2%), в результате которых 2 ребенка погибли (+100%) и 9 (8; +12,5%) травмированы. Во всех случаях права управления мототранспортом дети не имели, передвигались на мототехнике в населенных пунктах сельского типа.

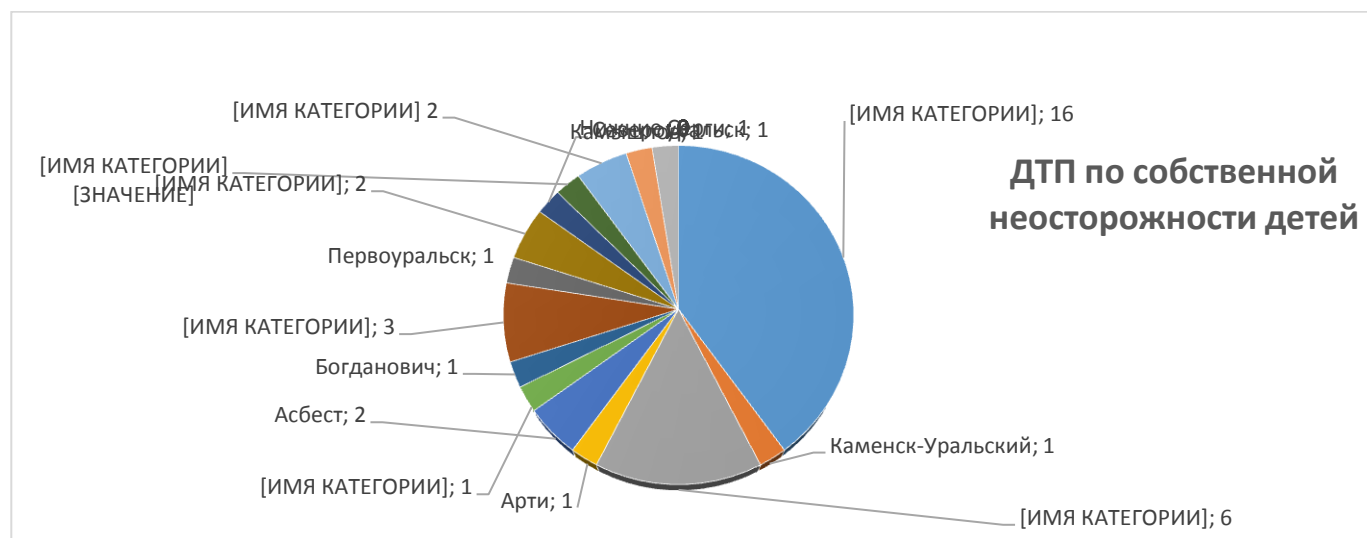
Участниками ДТП стали дети-водители в возрасте 8-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с подростками в возрасте 15-16 лет (5 ДТП; +150%) и 13-14 лет (4 ДТП, + 300%).

С участием *юных велосипедистов* зарегистрировано 13 ДТП (19; -31,6%), в результате которых травмированы 13 детей (19; -31,6%). Во всех случаях ДТП дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 8 происшествий произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних (-42,95). Участниками ДТП стали дети-велосипедисты в возрасте 4-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с детьми возрастом 10-11 лет (3 ДТП; +50%).



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 40 ДТП из 148 и составляет 27% от общего количества дорожных аварий с участием детей: 16 ДТП в Екатеринбурге (-20%), 6 ДТП в Нижнем Тагиле (-33,3%), 3 ДТП в Верхней Пышме (+300%), по 2 ДТП в Асбесте (+200%), Ревде (+100%) и Новоуральске (+100%), по 1 ДТП в Артях, Богдановиче, Камышлове, Нижних Сергах, Североуральске, Заречном (+100%), в Березовском и Первоуральске (уровень АППГ), в Каменск-Уральском (-50%).



Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

НЕОБХОДИМО:

1. При организации деятельности Госавтоинспекции обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений на дорогах регионального и местного значения водителями автотранспортных средств, связанных с выездом на встречную полосу, нарушением скоростного режима, не предоставлением преимущества в движении пешеходам, особое внимание уделять пресечению нарушений ПДД при перевозке детей. На дорогах федерального и регионального значения усилить работу нарядов ДПС, в период неблагоприятных метеорологических условий, в том числе в режиме патрулирования и сдерживания потока с помощью включенных проблесковых маяков.

2. Продолжить регулярное патрулирование маршрутов на предмет выявления несовершеннолетних пешеходов, двигающихся с нарушением ПДД РФ, в том числе без световозвращающих элементов и юных водителей транспортных средств, не имеющих права управления. Когда имеются предпосылки к нарушениям ПДД РФ пешеходами, необходимо обеспечить привлечение внимания участников дорожного движения к соблюдению ими требований ПДД РФ посредством использования специальных громкоговорящих установок патрульного транспорта.

3. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части (ситуации закрытого обзора, переход проезжей части в строго установленных местах, движение за городом навстречу потоку), опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, опасности передвижения на

транспортных средствах вне кабины транспортных средств и на прицепных устройствах, выборе безопасных мест для катания на средствах индивидуальной мобильности (СИМ), велосипедах, исключения игр вблизи проезжей части. Особое внимание уделить сельским местностям, садовым товариществам, где отсутствуют оборудованные места для передвижения пешеходов, велосипедистов и лиц, управляющих СИМ.

4. Со взрослыми участниками дорожного движения продолжить проведение профилактических мероприятий на дорогах местного и регионального значений:

- с водителями транспортных средств - по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей, при ухудшении погодных условий, маневрировании, запрета на передачу права управления транспортным средством лицам, не имеющим права управления или лишенным такого права, находящимся в состоянии опьянения;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении мер и правил безопасности при переходе проезжей части.

5. С использованием СМИ на постоянной основе проводить информирование граждан о проведении рейдовых мероприятий, результатах работы по выявлению нарушений ПДД РФ при перевозке детей-пассажиров, зацеперов, контроле за соблюдением правил перехода проезжей части пешеходами, выявлении нетрезвых водителей, управляющих транспортным средством, и несовершеннолетних водителей. Обеспечить своевременное информирование граждан об особенностях управления транспортными средствами при ухудшении погодных условий. Привлекать представителей СМИ, блогеров, общественников для информационного сопровождения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

6. По маршрутам движения детей «дом-школа-дом», в местах массового нахождения граждан, общественном транспорте, на автозаправочных станциях продолжить проведение разъяснительной работы с населением о правилах безопасного перехода проезжей части, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ и возможных последствиях ДТП. Привлекать к проведению мероприятий инспекторов подразделений по делам несовершеннолетних, участковых уполномоченных.

7. Продолжить проведение социально-значимых мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлекать представителей общественных организаций, СМИ, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения, волонтерские движения, родительские патрули, известных личностей, использовать возможности социальных сетей. При планировании мероприятий учитывать анализ аварийности на обслуживаемой территории (место, возраст участников дорожного движения, время совершения ДТП, дни недели и т.п.).

8. Организовать профилактическую работу в местах, которые посещают граждане: больницы, общепит, учреждения социальной политики, дополнительного образования, пенсионные фонды, почтовые отделения связи по размещению тематических материалов в информационных стендах.

9. Использовать возможности социальной рекламы по размещению аудио и видеоматериалов по БДД на экранах и радиоточках различных организаций и предприятий, щитах.

10. Вопросы детского дорожно-транспортного травматизма и аварийности в целом рассматривать на комиссиях по безопасности дорожного движения, где заслушивать руководителей образовательных организаций, которые допустили рост либо повторность ДТП с участием детей.

Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Свердловской области